

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 18586/2021-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0
Vyřizuje Ing. Jaromír Souček
Mobil +420 724 932 283
E-mail SoucekJ@spravazeleznic.cz
Datum 15. listopadu 2021

Věc: Studie proveditelnosti trati Pardubice – Havlíčkův Brod/Svitavy
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dobrý den,

tímto bychom chtěli požádat o vysvětlení Zadávací dokumentace:

V ZTP je uvedeno „Níže uvedené projektové varianty definují pouze základní rámec předpokládaných infrastrukturních úprav. Počet, podoba a rozsah projektových variant budou definovány v průběhu zpracování studie na základě jejích průběžných výsledků.“ O několik odstavců níže je však uvedeno 11 projektových variant (1A, 1B, 1C, 2A, 2B, 2C a 5 autorských).

Dotaz č. 1:

Kolik projektových variant je tedy minimálně požadováno zpracovat a jaký je dle Zadavatele rozdíl mezi variantami 1B a 1C a mezi 2B a 2C?

Odpověď:

Nacenení této zakázky by mělo odpovídat 11 projektovým variantám, které jsou součástí této zakázky.

Obě varianty budou řešit spojení Pardubice – Chrudim v nové stopě. Rozdíl je uvažován např. v trasování variant nebo např. zapojení do uzlu Pardubice. Konkrétní podoba variant bude definována v průběhu zpracování SP.

Dotaz č. 2:

Rozsah řešení infrastruktury ve vztahu k uzlu Pardubice – obecně se úsekem Pardubice – Chrudim myslí ŽST Pardubice hl. n. nebo Pardubice-Rosice nad Labem?

Odrážka 4.6 Varianta 3 – „Zaměří se zejména na řešení vjezdů do stanic Pardubice....“

Odpověď:

Pardubice obecně jsou uváděny záměrně, jelikož rozsah opatření v uzlu Pardubice bude závislý na podobě navrhovaného zaústění trati ve směru Chrudim. Výchozím bodem řešení je vždy ŽST Pardubice hl. n. s tím, že dle projektových variant bude řešena infrastruktura buď přes ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, případně mimo tuto ŽST, ale s napojením řešení do stávající trati ve směru Chrudim, nebo přes zastávku Pardubice-Pardubičky.

3.1.2 Součástí technického řešení jsou v nezbytném rozsahu také stavební zásahy do navazujících tratí, a to v případech, kdy bude v rámci zpracování SP prokázána účelnost těchto zásahů na základě výstupů z přepravní prognózy a dopravní technologie (přepravní vztahy a vazby, přímá vozební ramena apod.).

Dotaz č. 3:

Myslí se ŽST Pardubice hl. n. nebo Pardubice-Rosice nad Labem?

Odpověď:

Viz odpověď k dotazu č. 2.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

16 - 11 - 2021


Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace



Správa železnic

státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

[64]